

Geachte leden van de Raad,

Op 1 september overlegt u onder andere over de Nieuwe Poort en de aanpassing van de verkeersstructuur. In het Soesterkwartier leven veel zorgen rondom de mogelijke aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg. De nieuwe ontsluitingsweg - zoals in de eerste plannen gepresenteerd - gaat ten koste van de zo gewaardeerde groengordel én verlaagt sterk de leefbaarheid in de wijk. Wij zijn erg geschrokken dat er in deze tijd, waarin luchtkwaliteit, groen en leefbaarheid hoog op de agenda staan, een voorstel wordt gedaan om midden door een kinderrijke woonwijk een weg aan te leggen waar 10.000 auto's per dag overheen moeten rijden. Wij informeerden u begin juli al over deze zorgen.

Inmiddels is er veel gebeurd. De Wethouder schoof de voorkeursoptie van de Dollardstraat terzijde en belooft verschillende belangengroepen en de Soesterkwartierders actief te gaan betrekken. Toch zijn wij bezorgd over het vertrekpunt van dit traject. De Soesterkwartierders willen een eerlijk traject en dit was in alle opzichten een valse start. We hebben daarom een aantal randvoorwaarden opgesteld voor een eerlijk vervolg, zodat het vertrouwen hersteld wordt en de ontwikkeling Langs Eem en Spoor echt kansen biedt voor het Soesterkwartier. Deze hebben wij, Leefplezier3812, opgesteld in overleg met de buurt en andere belangengroepen. In de bijlage vindt u de steun van deze belanghebbenden.

Dit zijn de kaders:

1. De groengordel blijft behouden

De planvorming mag niet leiden tot doorkruising of enige aantasting van de huidige groengordel tussen Puntenburgerlaan en de Enk, maar moet juist bijdragen aan de versterking hiervan.

De groengordel van het Soesterkwartier is dé plek waar iedereen in de buurt samenkomt, ongeacht achtergrond en levensovertuiging is. Kinderen spelen en voetballen er, hondenbezitters in alle soorten en maten verzamelen bij het hondenveld en ouderen uit de Puntenburgerflat doen er hun rondje, net als de vele hardlopers. De groengordel heeft een lange geschiedenis, al bijna 100 jaar is het de plek waar de Soesterkwartierders hun frisse neus kunnen halen. Want het Soesterkwartier is een wijk met weinig groen, veel krappe straten lenen zich eenvoudigweg niet voor grote bomen. Het was van oudsher een groot en trots park, ook wel het 'Vondelpark van het Soesterkwartier' genoemd. Wel twee kilometer lang was het, en op sommige plekken wel 150 meter breed, compleet met vijvers en 50.000 bomen. De Tweede Wereldoorlog was verwoestend voor het park. Nadien is een deel hersteld, maar de wens om de groengordel iets van zijn oude glorie te geven blijft. De Soesterkwartierders zijn heel zuinig op wat er nog is en de monumentale bomen die de oorlog hebben overleefd. Door de jaren heen is er steeds weer wat groen afgesnoept door de gemeente en dit litteken is voelbaar in de wijk. Hierna werd ons beloofd: wat er nog is gaan we behouden en versterken. De Kerngroep groengordel werkt daarom al jaren samen met de gemeente aan het beheerplan. Ook voor hen kwam dit plan als donderslag bij heldere hemel. Niemand wil meedenken over een weg door of ten koste van de groengordel. Het is gewoon geen optie. Meedenken over de versterking van het groen doen we graag. We zien daarvoor concrete kansen.

2. Soesterkwartierders profiteren van de ontwikkeling Langs Eem en Spoor

Minimaliseer negatieve effecten en benut kansen voor het Soesterkwartier maximaal. Verplaats problemen niet.

Het Soesterkwartier mag niet de dupe worden van de ontwikkelingen Langs Eem en Spoor. Het wordt drukker op de Nieuwe Poort doordat er meer huizen worden gebouwd. Met een nieuwe ontsluitingsweg ter hoogte van de groengordel wordt dit probleem afgewenteld op de bestaande wijk en haar inwoners. Hiermee wordt het probleem verplaatst en misschien wel vergroot. Er zullen met dit plan ruim 10.000 auto's(!!) midden door een rustige, karakteristieke woonwijk gaan rijden. Waar veel kinderen op straat spelen, zelfstandig oversteken en naar school fietsen. Niet alleen bestemmingsverkeer wordt door de wijk omgeleid, ook bezoekers van winkels en vrachtverkeer. Dit zal zorgen voor verkeersonveiligheid, meer fijnstof, herrie en schade door vrachtverkeer aan de oude huizen. Niet alleen in de Dollardstraat of Puntenburgerlaan, maar ook in de zijwegen daarvan én op de Noordewierweg. Er wordt in het nieuwe plan gesuggereerd dat deze laatste straat rustiger zou worden, maar de nieuwe ontsluitingsweg komt op de Noordewierweg uit, dus dat lijkt onmogelijk. De positieve effecten die er lijken te zijn komen enkel door de combinatie met de aanpassing van de Noordewierweg zelf. Een aanpassing die sowieso zou worden ingezet en ook zeker doorgang moet vinden, maar compleet los staat van dit plan.

We weten dat gemeente en Provincie 13,5 miljoen euro hebben uitgetrokken om het Soesterkwartier goed te laten aansluiten bij nieuwbouwproject Langs Eem en Spoor. We willen graag dat dit een kans wordt voor het Soesterkwartier. Wanneer het plan van een weg ten koste van de groengordel definitief van tafel is, kunnen we een nieuwe start maken en kan er vruchtbaar, vanuit maatschappelijk buurt- en wijkbelang, over de besteding van de gelden worden meegedacht.

3. Participatie inrichten volgens de participatiegids. Soesterkwartier zit aan tafel!

Betrek belangengroepen en inwoners van het Soesterkwartier actief en tijdig bij de planvorming. De participatie moet vorm krijgen volgens de participatiegids.

We werden door de wethouder bij de presentatie van de plannen gevraagd om te participeren op de uitwerking van het plan voor de weg rond de Dollardstraat. Dit voelt als een valse start. Het Soesterkwartier is een actieve wijk die het verdient om actief en tijdig te worden betrokken. We willen starten vanuit een probleemstelling. Wat is het probleem? Wanneer moet het opgelost? Daarna moeten randvoorwaarden worden vastgesteld, alternatieven worden bekeken en pas daarna komen er concrete oplossingen op tafel. Om ons vertrouwen in het proces te herstellen willen we graag van start met een onafhankelijke procesbegeleider die het proces inricht en advies geeft over de wijze van participatie.

4. Ontwikkeling van een integraal masterplan

Ontwikkel een integraal masterplan voor het gehele gebied Langs Eem en Spoor en neem de verbetering van de verkeerssituatie van de Nieuwe Poort en in het Soesterkwartier als onderdelen mee. Schenk nadrukkelijk aandacht aan leefbaarheid, verkeersveiligheid en groen.

Met het voorstel wat er nu ligt, krijgen wij als wijk het verkeersprobleem van de Nieuwe Poort in de maag gesplitst. Dit past niet bij het raadsbesluit dat Langs Eem en Spoor een grote ontwikkeling is die in samenhang moet worden ontwikkeld (B& W vergadering dd 2 juli 2019, zaaknummer 1146242). In het besluit wordt duidelijk aandacht besteed aan de eisen waaraan de ontwikkeling moet voldoen, zoals leefbaarheid, verkeersveiligheid en groen. Deze positieve uitgangspunten moeten ook het

vertrekpunt zijn voor ontwikkelingen in het Soesterkwartier. Alleen dan kan er worden voldaan aan het andere uitgangspunt in het raadsbesluit: het Soesterkwartier profiteert mee. Voldoen aan al deze eisen kan alleen als er voor het gehele gebied een integraal masterplan wordt ontwikkeld, waar verkeer en de Nieuwe Poort onderdelen van zijn.

Aan de basis hiervan ligt een sterke visie waar we met de stad naar toe willen. Zo wordt voorkomen dat problemen rondom drukte en onveiligheid op een verkeersader worden verplaatst naar een woonwijk.

5. Onderzoek alternatieve oplossingen

Onderzoek alternatieve oplossingen voor verbetering van doorstroom en veiligheid van de Nieuwe Poort. Bij dit onderzoek moet het loskoppelen van de Groningerstraat als uitgangspunt worden losgelaten.

Het huidige plan lijkt vanuit een tunnelvisie te zijn opgesteld. Dat er een 'arm' van de rotonde af moet en dat dit de Groningerstraat is, wordt als gegeven gepresenteerd. Deze studies zijn bovendien gebaseerd op beperkte verkeerstellingen die een onbetrouwbaar beeld geven. Er zijn talloze beter passende oplossingen, waarbij het probleem van de Nieuwe Poort ter plekke opgelost kan worden. Wij willen graag deze opties verder onderzoeken.

Wij hopen dat u als raad de randvoorwaarden vanuit de wijk serieus neemt en deze ook als opdracht meegeeft aan het college. Zodat we een nieuwe, frisse start kunnen maken en het Soesterkwartier ook daadwerkelijk zal meeprofitieren.

Met vriendelijke groet namens,

LEEFPLEZIER3812