

MOTIE: LEeS: Samen bereik je meer



Amersfoort, 2020

**GROEN
LINKS****D66****SP** **PvdA**

De raad van de gemeente Amersfoort

constaterende dat

- a. In Raadsinformatiebrief 2020-054 voorstellen worden gedaan over en een voorkeursoplossing wordt gepresenteerd voor de aanpassing van de verkeersinfrastructuur in 'Langs Eem en Spoor (LES) en rondom de Nieuwe Poort';
- b. Deze voorkeursoplossing een grote onrust heeft veroorzaakt in het Soesterkwartier;
- c. Bij de aanpassing van de verkeersinfrastructuur, zoals gepresenteerd in RIB 2020-054, enkel is gekeken naar het verkeerskundige kant van de mogelijke varianten en de effecten op belangrijke criteria zoals leefklimaat, groen, geluid, verkeersveiligheid en woonkwaliteit onvoldoende zijn beschouwd;
- d. Mogelijke alternatieven en oplossingsrichtingen, zoals die zijn voorgedragen vanuit de stad en vanuit het Soesterkwartier, nog niet of nauwelijks zijn onderzocht;

overwegende dat

- e. De aanpassing van de verkeersinfrastructuur in 'Langs Eem en Spoor en de Nieuwe Poort' een directe impact heeft en ook kansen kan bieden voor het Soesterkwartier;
- f. Aanpassingen van de verkeersinfrastructuur kunnen leiden tot een verdere aantasting van de waardevolle en voor het Soesterkwartier belangrijke groengordel;
- g. De aanpassing van de verkeersinfrastructuur daarom in een integraal masterplan voor het gehele gebied van Langs Eem en Spoor en Soesterkwartier opgenomen moet worden om zodoende tot de beste oplossing te komen als het gaat om leefbaarheid, verkeersveiligheid en groen;
- h. Bij de presentaties van de plannen van Langs Eem en Spoor altijd als belangrijk punt is gepresenteerd dat het Soesterkwartier moet profiteren van deze ontwikkeling;
- i. Participatie vanaf het begin van het proces er toe zal leiden dat er een goed onderbouwd en breder gedragen plan op tafel komt in een open en transparant proces;

draagt het college op:

1. De voorstellen zoals in raadsinformatiebrief 2020-054 worden gedaan te beschouwen als een 'verkeerskundige voorstudie'.
2. Een participatietraject onder leiding van een onafhankelijk procesbegeleider op te starten en dit traject vorm te geven volgens de principes van de participatiegids (en Starten voor de Start) en uiterlijk in april 2021 de uitkomsten van dit traject te presenteren aan de raad.
3. Een integraal masterplan te ontwikkelen (met de onder 2 genoemde participatie) voor het gehele gebied Langs Eem en Spoor, de Nieuwe Poort en Soesterkwartier, waar de aanpassing van de verkeersinfrastructuur een onderdeel van uitmaakt en bij de ontwikkeling van dit masterplan de elementen leefbaarheid, verkeersveiligheid en groen als pijlers in de afwegingen worden meegenomen.

Menno Fousert
Amersfoort2014Dillian Hos
GroenLinksDirk-Joost van Hamersveld
D66Judith van Zon
SPRob Smulders
PvdA