

MOTIE: LEEs: Samen bereik je meer

**GROEN  
LINKS**

**D66**

 **PvdA**

**DENK  
AMERSFOORT**

 **CDA** Amersfoort

**Christen  
Unie**

Amersfoort, 27 september 2020

---

De raad van de gemeente Amersfoort

constaterende dat

- a. In Raadsinformatiebrief 2020-054 voorstellen worden gedaan over en een voorkeursoplossing wordt gepresenteerd voor de aanpassing van de verkeersinfrastructuur in 'Langs Eem en Spoor (LEeS) en rondom de Nieuwe Poort';
- b. Deze voorkeursoplossing een grote onrust heeft veroorzaakt in het Soesterkwartier;
- c. Bij de aanpassing van de verkeersinfrastructuur, zoals gepresenteerd in RIB 2020-054, enkel is gekeken naar de verkeerskundige kant van de mogelijke varianten en de effecten op belangrijke criteria zoals leefklimaat, groen, geluid, verkeersveiligheid en woonkwaliteit onvoldoende zijn beschouwd;
- d. Mogelijke alternatieven en oplossingsrichtingen, zoals die zijn voorgedragen vanuit de stad en vanuit het Soesterkwartier, nog niet of nauwelijks zijn onderzocht;

overwegende dat

- e. De aanpassing van de verkeersinfrastructuur in 'Langs Eem en Spoor en de Nieuwe Poort' een directe impact heeft en ook kansen kan bieden voor het Soesterkwartier;
- f. Aanpassingen van de verkeersinfrastructuur kunnen leiden tot een verdere aantasting van de waardevolle en voor het Soesterkwartier belangrijke groengordel;
- g. De aanpassing van de verkeersinfrastructuur daarom integraal voor het gehele gebied van Langs Eem en Spoor en Soesterkwartier moet worden onderzocht om zodoende tot de beste oplossing te komen als het gaat om leefbaarheid, verkeersveiligheid en groen;
- h. Bij de presentaties van de plannen van Langs Eem en Spoor altijd als belangrijk punt is gepresenteerd dat het Soesterkwartier moet profiteren van deze ontwikkeling;
- i. Participatie vanaf het begin van het proces er toe zal leiden dat er een goed onderbouwd en breder gedragen plan op tafel komt in een open en transparant proces;
- j. Het belangrijk is dat alle belanghebbenden, van groepen inwoners tot grote marktpartijen voldoende ruimte krijgen voor een eigen inbreng (ongelijksoortige partijen krijgen een gelijkwaardige inbreng);

**draagt het college op:**

1. De voorstellen zoals in raadsinformatiebrief 2020-054 worden gedaan te beschouwen als een 'verkeerskundige voorstudie'.
2. Een integraal onderzoek te doen naar de verkeerskundige ontsluiting van het gehele gebied Langs Eem en Spoor, de Nieuwe Poort en het Soesterkwartier, waarbij naast de verkeerskundige effecten nadrukkelijk ook de effecten op het gebied van leefbaarheid, woonkwaliteit, ruimtelijke kwaliteit, groen en veiligheid voor fietsers en voetgangers als belangrijke uitgangspunten worden meegewogen in de mogelijke oplossingsrichtingen.

3. Hiertoe een participatietraject onder leiding van een onafhankelijk procesbegeleider op te starten en dit traject vorm te geven volgens de principes van de participatiegids (en Starten voor de Start) waarbij ervoor gezorgd moet worden dat:
  - a. Ongelijksoortige partijen op een gelijkwaardige manier hun inbreng kunnen hebben;
  - b. Alle mogelijke oplossingsrichtingen ter bespreking op tafel kunnen komen;
  - c. Er gedurende het proces evaluatiemomenten worden ingebouwd waarbij de aan tafel zittende partijen ervoor kunnen kiezen om informatie aan de raad voor te leggen, of tussentijds beslissingen aan de raad kunnen vragen voor zaken waar men ter tafel niet uit komt;
  - d. De procesbegeleider aanblijft tot het moment van besluit tot uitvoering, of tot het moment waarop alle partijen in het proces van mening zijn het zonder externe begeleider te kunnen afronden;
  - e. Er een rapportage wordt opgesteld over de wijze waarop het participatieproces is ingezet, in de praktijk is verlopen en welke lessen er ter verbetering uit kunnen worden getrokken.
4. De uitkomsten van dit onderzoek uiterlijk voor de zomer van 2021 te presenteren aan de raad.

---

Dillian Hos  
GroenLinks

Dirk-Joost van Hamersveld  
D66

Rob Smulders  
PvdA

Tahsin Bülbül  
DENK

Jan de van der Schueren  
CDA

Gert Hunink  
ChristenUnie